

Sanierung Streckenabschnitt Waldsee – Moorgruben

Fa. Kaiser hat den Zuschlag zur Sanierung erhalten und wird damit nach dem Jahreswechsel, Anfang Januar, beginnen. Die Adventsfahrten am 17.12.2017 können also, wie geplant, stattfinden. Der erste Zug ab Moorbadehaus Richtung Moorgruben fährt um 11 Uhr, der letzte Zug um ca. 17.30 Uhr. Wie üblich fahren die Züge durchgehend, abhängig vom Fahrgastaufkommen. Fa. Kaiser wird bereits um den 3. Adventssonntag herum in Bad Schwalbach an unserer Strecke tätig sein. Allerdings beschränken sich diese Tätigkeiten zunächst auf vorbereitenden Maßnahmen. Der Fahrbetrieb am 3. Adventssonntag wird von daher nicht beeinträchtigt werden.

Umgebauter Betriebshof

Seit Kurzem stehen die Personenwagen in der neuen Wagenhalle des Betriebshofes. Unsere Mitglieder Bernd Häring und Horst Thoelken haben ganze Arbeit geleistet. Ihnen sei an dieser Stelle auf das Herzlichste für ihren unermüdlichen Arbeitseinsatz gedankt. Bekanntlich ist der Betriebshof nicht zuletzt auch wegen der Landesgartenschau umgebaut worden. Neben den gedeckten Personen- und dem Transportwagen (Lara) wird auch der grüne ungedeckte Personenwagen, liebevoll „Cabriolet“ genannt, in der Wagenhalle eine neue Heimat finden. Momantan befindet sich dieser Personenwagen, der immerhin für 12 Personen Platz bietet, noch an der Endstelle Moorgruben. Aktuell wird die Wagenhalle noch mit zwei kleinen Toren ausgestattet, so dass es künftig möglich sein wird, Personenwagen usw. verschlossen abzustellen. Die Rückseite der kleinen Halle wird in der unteren Hälfte verblecht, der obere Bereich wird vergittert, damit Tageslicht hereinfallen kann. Umfangreiche Reinigungen der Personenwagen vor Betriebsbeginn, aufgrund zurückgelassener Hinterlassenschaften ungebeter Besucher, dürften damit der Vergangenheit angehören. Zu gegebener Zeit muss dann noch das zweite Gleis sowie eine Weiche verlegt werden, aber auf jeden Fall noch vor Beginn der Landesgartenschau.

Neue Lok bei der Kurbahn

Pünktlich zur Landesgartenschau 2018 wird bei der Bad Schwalbacher Kurbahn eine neue Diesel-Lok zum Einsatz kommen. Mit der Bereitstellung einer zweiten Lok soll der Fahrbetrieb im kommenden Jahr sichergestellt werden. Es soll verhindert werden, dass, im Falle eines plötzlichen Ausfalles der Schöma-Lok, der weitere Fahrbetrieb im Kurpark möglicherweise abgesagt werden muss. Ob nämlich dann im Falle eines Falles kurzfristig von irgendwo her eine Leih-Lok zu bekommen wäre, ist sicherlich mehr als zweifelhaft.

Lokdaten: Modell DGL 60/4.3, gebaut von der Fa. Rensmann GmbH Maschinenfabrik, Dortmund, Baujahr 2010, Leistung 42,5 kw, 4 Zylinder, Motor Deutz F4M, Gewicht 7,5 t, Kosten 59.980 EUR. Es handelt sich hier um eine sogenannte Tunnel-Lok. Sie ist 50 cm länger als die Schöma-Lok. Bevor sie bei uns zum Einsatz kommt, müssen noch einige Umbauarbeiten durchgeführt werden. So muss das Dach des Führerhauses abgeschraubt und das Führerhaus angehoben werden, damit die Strecke künftig auch über den Lokvorbau hinweg eingesehen werden kann. Des Weiteren muss in puncto Kupplung für eine Kompatibilität zu der bei der Kurbahn verwendeten Kupplung gesorgt werden. Schlussendlich muss dann noch eine Ölauffangwanne eingebaut werden. Der Kaufvertrag mit Fa. Rensmann ist inzwischen unterschrieben, die neue Lok wird voraussichtlich Anfang Februar 2018 an den Kurbahn-Verein ausgeliefert. Auch wenn noch die genannten Umbauarbeiten anstehen, so kann die Lok trotzdem pünktlich zu Beginn der Landesgartenschau eingesetzt werden. Der Fahrplan ist nachstehend aufgeführt. Im Bedarfsfall soll im Zwei-Zug-Betrieb gefahren werden.

Fahrtage 2018

Saisonaufakt am 01.04. (Ostersonntag), Fahrbetrieb nach Aushangfahrplan Landesgartenschau:

28.+29.04., Mai-September=Samstags, Sonn- und Feiertags, 03., 06.+07.10. während der Landesgartenschau fahren die Züge durchgehend, abhängig vom Fahrgastaufkommen (1. Zug ab Moorbadehaus um 12 Uhr, letzter Zug ca. 18 Uhr) Fahrtag zum Saisonausklang am 21.10., Fahrbetrieb nach Aushangfahrplan „Mit der Kurbahn in den Advent“, am 16.12.